

„Umweltsünder des Monats“

Leider kein Aprilscherz war ein Fund in den vergangenen Tagen auf dem Feldweg am Pitzrech. Hier wurden illegal zwei Öltanks abgeladen und damit sowohl eine völlig unnötige und asoziale Tat begangen als auch die Umwelt erheblich gefährdet.

Eine entsprechende Anzeige wurde erstattet.

Wir bitten dabei um die Mithilfe der Bürgerinnen und Bürger. Sachdienliche Hinweise werden natürlich vertraulich behandelt.

Ihr Bürgermeister

Karl-Josef Scheer



Status Quo BAHNRADWEG St. Wendeler Land in der GEMEINDE FREISEN

Zurzeit sind die Arbeiten am Bahnradweg St. Wendeler Land in vollem Gange. Im Bauabschnitt 1 - das ist der Bereich der Gemeinde Freisen - ist der aktuelle Stand der Arbeiten wie folgt:

Den Bauauftrag für die Tiefbauarbeiten hat die Juchem Gruppe in Kooperation mit der Firma Bauwerkskonzept Rhein-Saar GmbH nach einer öffentlichen Ausschreibung erhalten. Die Firma Juchem führt den Wegebau aus, die Firma Bauwerkskonzept Rhein-Saar GmbH ist zuständig für die Bauwerksanierungen.

Aktuell werden die (Brücken-)Bauwerke zwischen Freisen und Asweiler saniert: Die seitlichen Kappen (obere Betonabdeckung der Brücken) werden erneuert, um darauf später die für den Radweg erforderlichen Füllstabgeländer verankern zu können. Für die „Eiserne Brücke“ laufen die letzten Bauvorbereitungen und Abstimmungen bezüglich des Sicherheitskonzeptes und des genauen Bauablaufes zum Austausch des schadhaften Bohlenbelages gegen einen rutschhemmenden Gitterrostbelag und neue Füllstabgeländer.

Die Firma Juchem hat im Bereich des ehemaligen Bahnhofes Freisen die für den Wegebau erforderlichen Erdarbeiten ausgeführt: Der nicht tragfähige, aufgeschüttete Boden einschließlich des darin enthaltenen Unrates musste ausgetauscht und zwischengelagert werden; dieser Bodenaushub muss des Weiteren auf Schadstoffe untersucht werden. In den Bodenaushubbereichen wurde eine entsprechende Untergrundverbesserung eingebracht und die Schottertragschicht eingebaut.

Hinter dem Gewerbegebiet Zennwies Freisen bis vor Wolfersweiler (Gemeindegrenze von Freisen) wurde die auf dem gefrästen Bahnschotter erforderliche Schottersauberkeitsschicht einschließlich des Schotterplanums (mit 2,5 % seitlichem Gefälle) eingebaut.

Aktuell und in den kommenden Tagen ist die Fa. Juchem dabei, auf den ersten Wegeabschnitten zwischen Wolfersweiler und Asweiler sowie zwischen Asweiler und Eizweiler die erste der beiden Asphalt-schichten, die Asphalttragschicht, einzubauen.

Ich hoffe, Ihnen einen kurzen Überblick über dieses für uns wichtige Projekt geben zu haben.

Herzliche Grüße

Ihr Bürgermeister

Karl-Josef Scheer

